



O KULTURZE BEZPIECZEŃSTWA

Cel szkolenia:

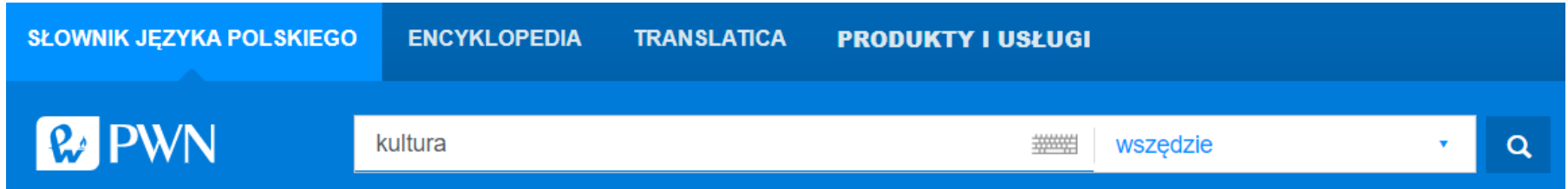
Wzrost świadomości zagrożeń, ryzyka i skutków wypadków

Ograniczanie tolerancji ryzyka

Zastosowanie w praktyce bezpiecznych zachowań

Ograniczenie wypadków śmiertelnych i ciężkich

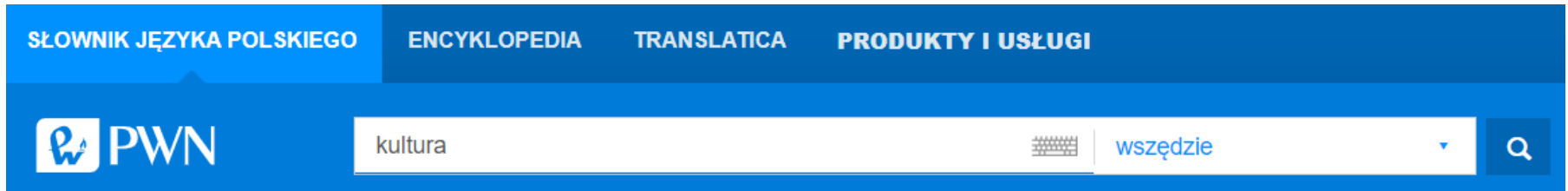
Uważajmy na siebie nawzajem



kultura

Słownik języka polskiego PWN

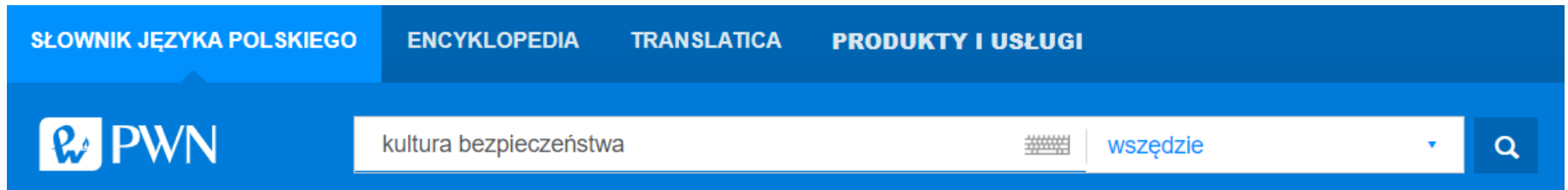
1. «materialna i umysłowa **działalność** społeczeństw oraz jej wytwory»
2. «społeczeństwo rozpatrywane ze względu na jego dorobek materialny i umysłowy»
3. «odpowiednio wysoki poziom rozwoju społeczeństwa w jakimś zakresie»
4. «**umiejętność obcowania z ludźmi**»



kultura

Słownik języka polskiego PWN

5. «sztuczna hodowla komórek, tkanek, organów lub całych mikroorganizmów»
6. «rodzaj, gatunek lub odmiana rośliny uprawiane na danym terenie w celach użytkowych; też: teren uprawy tej rośliny i sama uprawa»
7. «struktura gleby uprawnej osiągnana w wyniku zabiegów agrotechnicznych i racjonalnej gospodarki; też: te zabiegi i gospodarka»



Nie znaleziono żadnych wyników wyszukiwania dla:
kultura bezpieczeństwa

???



Kultura bezpieczeństwa według Pidgeona stanowi **system znaczeń, poprzez który określona grupa ludzi rozumie zagrożenia na świecie**. System ten zawiera również wyjaśnienia związane z wypadkami – dlaczego i jak powstają.

Kultura bezpieczeństwa jest wyrazem tego, jaki jest stosunek danej społeczności do ryzyka, zagrożeń i bezpieczeństwa oraz jakie wartości w tym zakresie uważane są za istotne.





Wysoka kultura bezpieczeństwa jest związana z wysoką wartością przykładaną zdrowiu i życiu ludzkiemu oraz utrzymywaniem **granicy między niezbędnym ryzykiem**, które jest nieodłącznym a elementem życia i rozwoju, **zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony przed zagrożeniami.**





W latach 80-tych teoretycy organizacji zwrócili uwagę, iż organizacje, podobnie jak społeczeństwa kształtują własną, specyficzną kulturę.

Kultura organizacyjna obejmuje **postawy, wartości i normy zachowań** wspólne dla wszystkich pracowników.

Ta część kultury, która odnosi się do ryzyka i bezpieczeństwa określana jest jako kultura bezpieczeństwa danej organizacji.





Według Gellera (1996), kultura bezpieczeństwa w przedsiębiorstwie kształtowana jest poprzez:

- * **zaangażowanie wszystkich pracowników,**
- * **pracę w grupach,**
- * **poczucie przynależności do firmy,**
- * **właściwą edukację.**

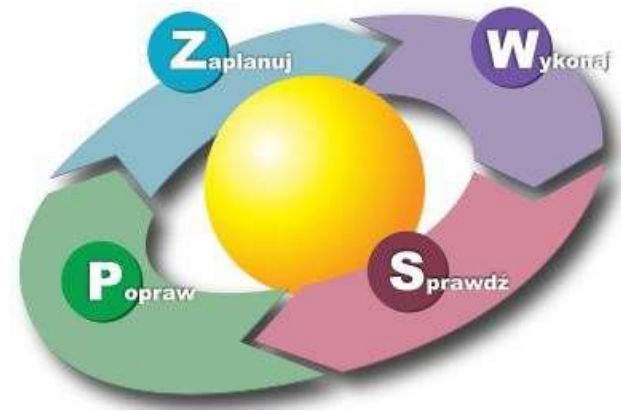




Szczególną uwagę należy zwrócić na trzy elementy:

1. Środowisko fizyczne pracy (narzędzia, maszyny, organizacja stanowisk pracy).
2. Zachowania pracowników (przestrzeganie przepisów bhp, przekazywanie informacji i współpraca, demonstrowanie troski o bezpieczeństwo wykraczającej poza obowiązki).
3. Cechy wewnętrzne pracowników (wiedza, umiejętności, motywacja).



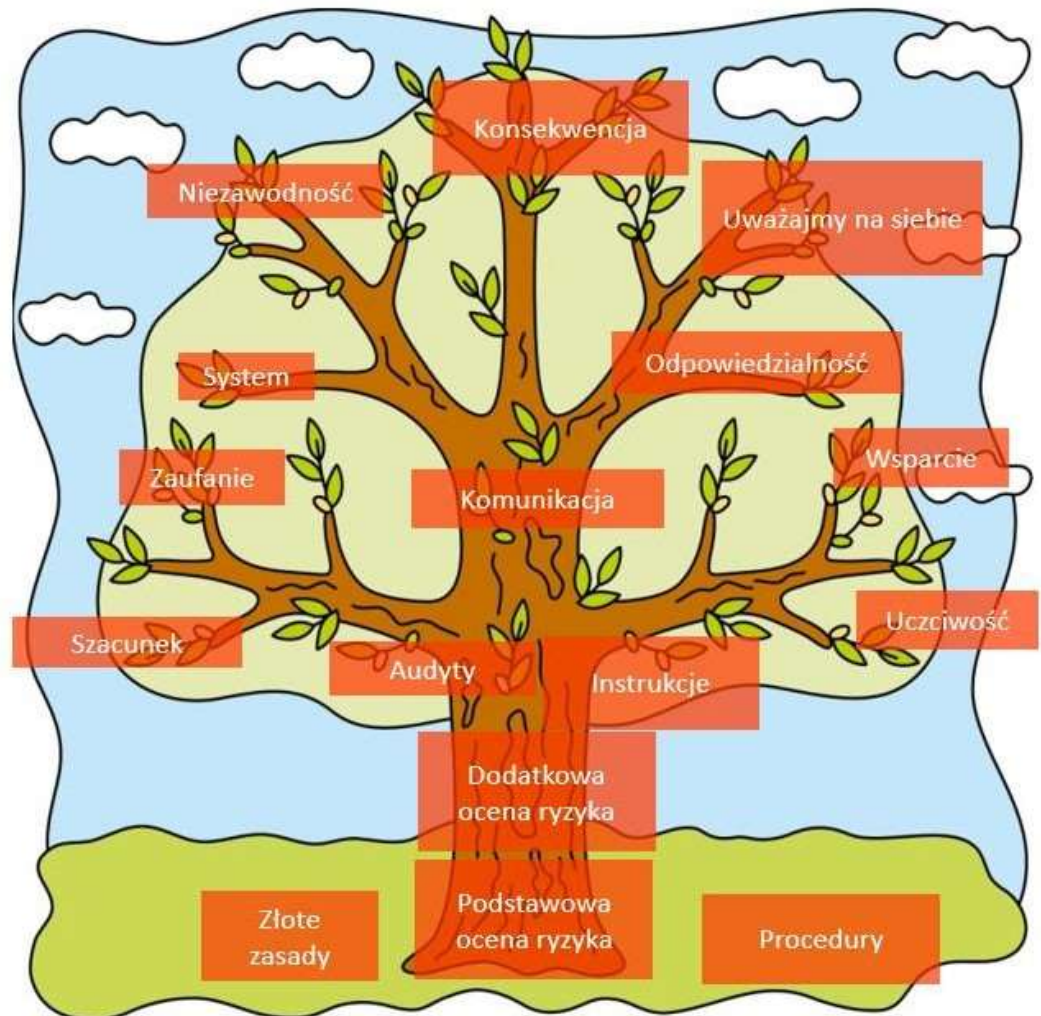


Kształtowanie pożądanej kultury bezpieczeństwa musi być procesem ciągłym ponieważ rzeczywista **zmiana kulturowa jest trudna i wymaga czasu.**

Jednorazowe „akcje” mogą być efektowne, ale przynoszące pozorne efekty, bowiem sięgają jedynie tej najbardziej powierzchownych warstw.



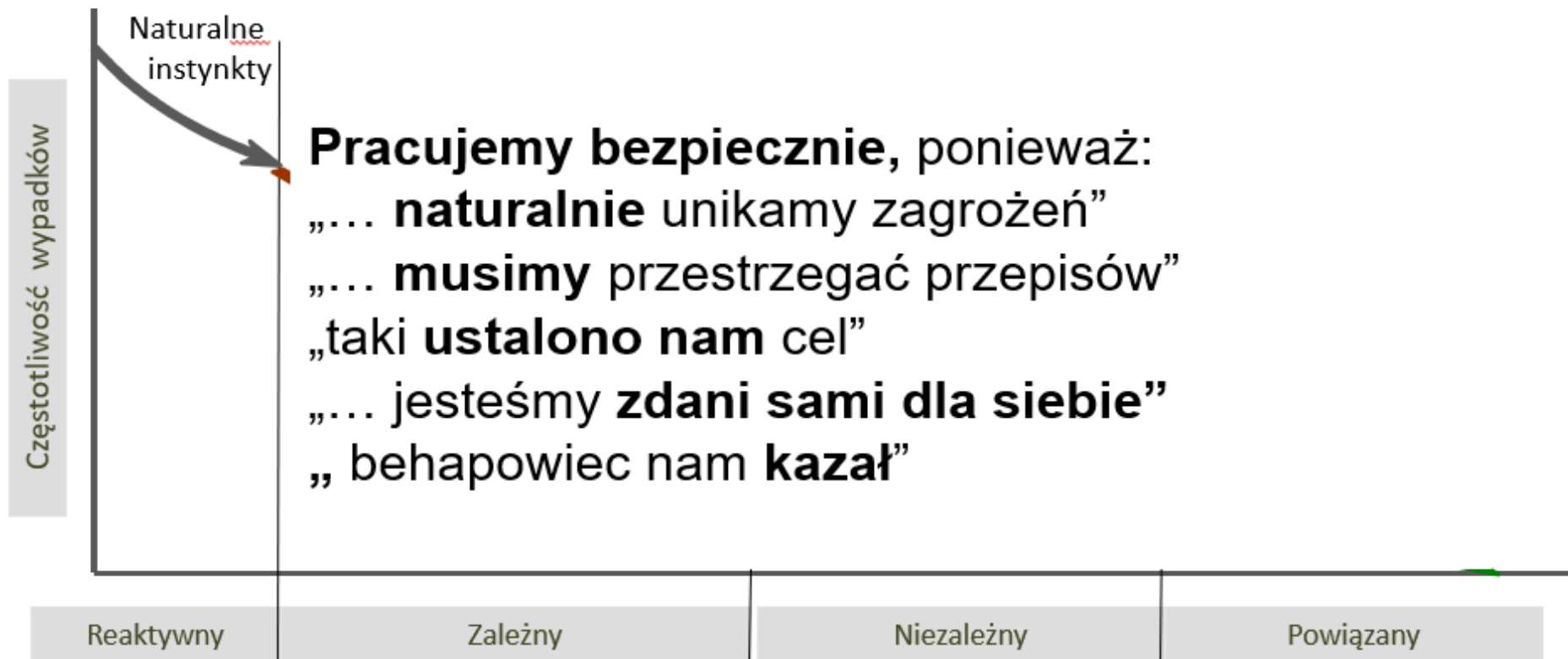
Drzewo kultury bezpieczeństwa



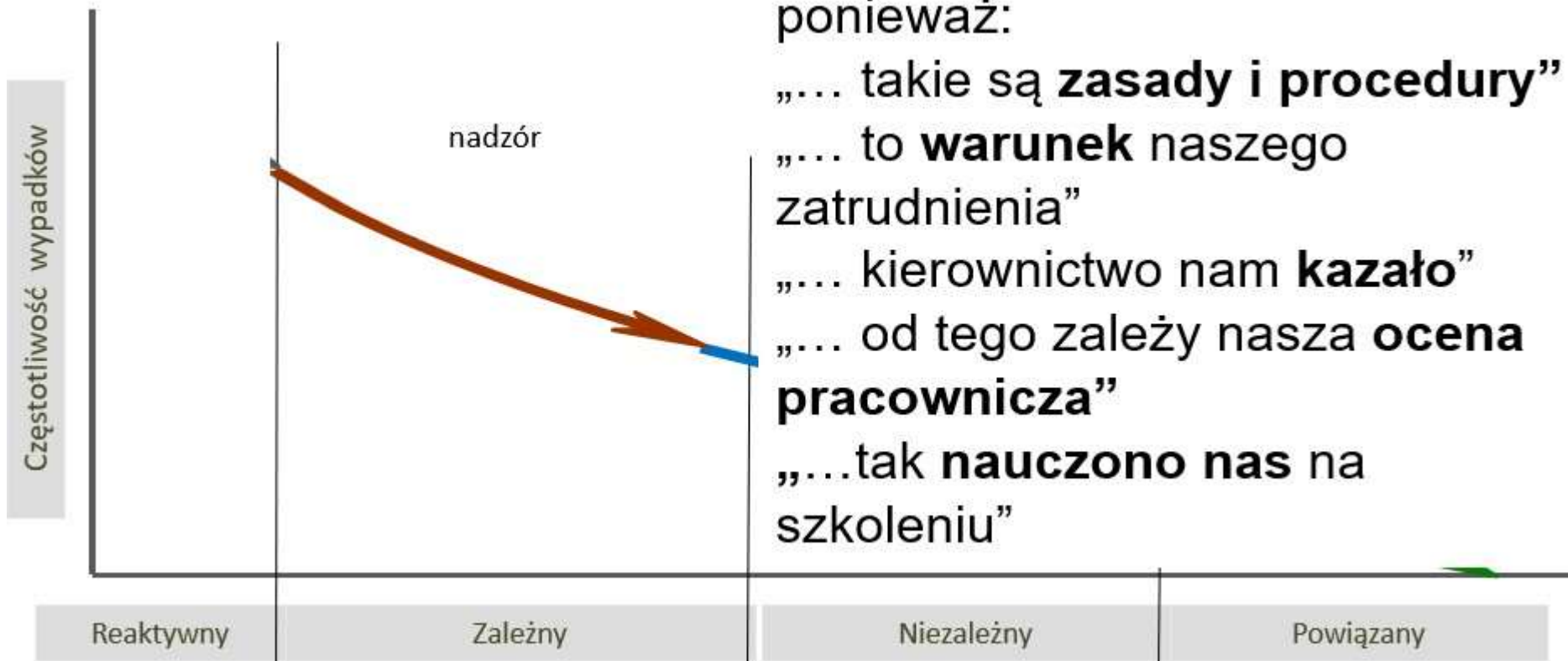
Krzywa Bradleya



Krzywa Bradleya



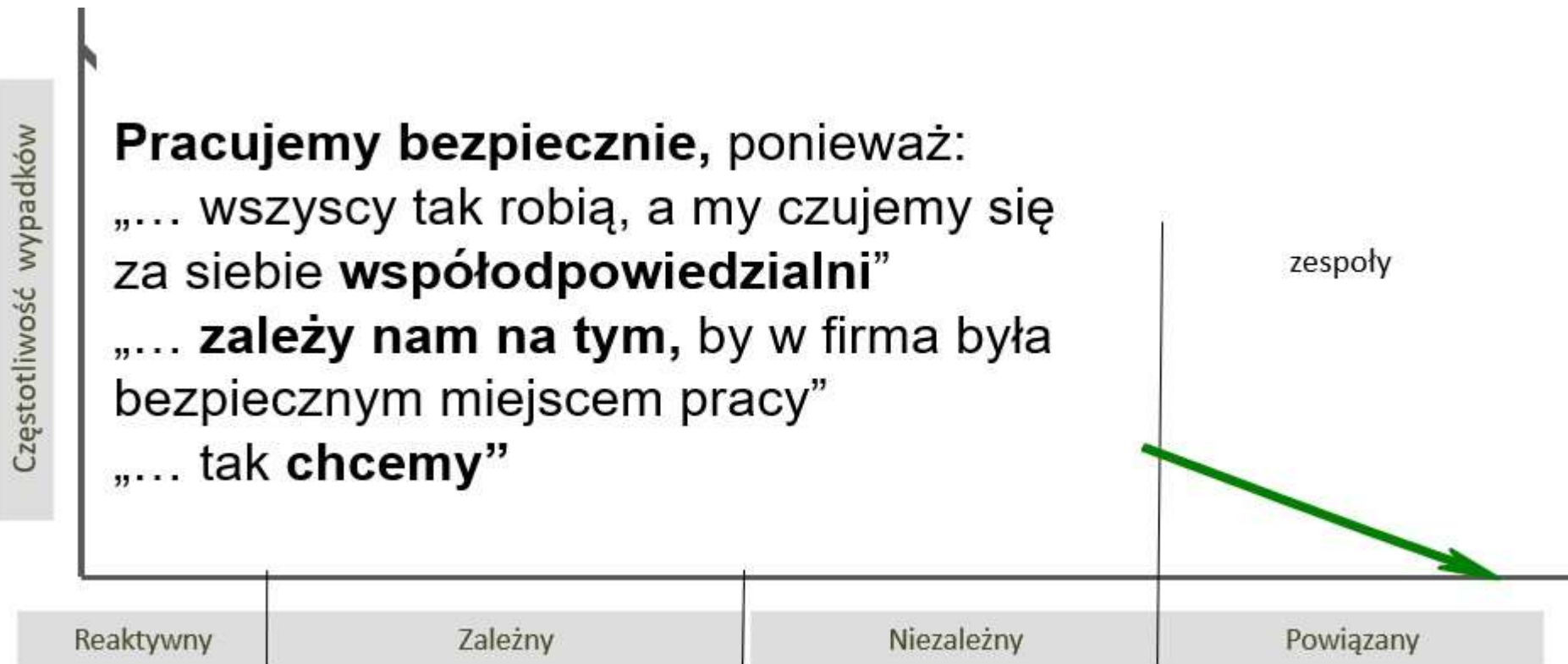
Krzywa Bradleya



Krzywa Bradleya



Krzywa Bradleya



Krzywa Bradleya



Definicja wypadku

Zdarzenie nagłe

- Występuje wówczas gdy czas oddziaływania czynnika na organizm nie przekracza trwania jednej dniówki roboczej.

Powodujące uraz
lub śmierć

- To uszkodzenie narządów lub tkanek wskutek działania czynnika zewnętrznego. Może być fizyczny jak i psychiczny.

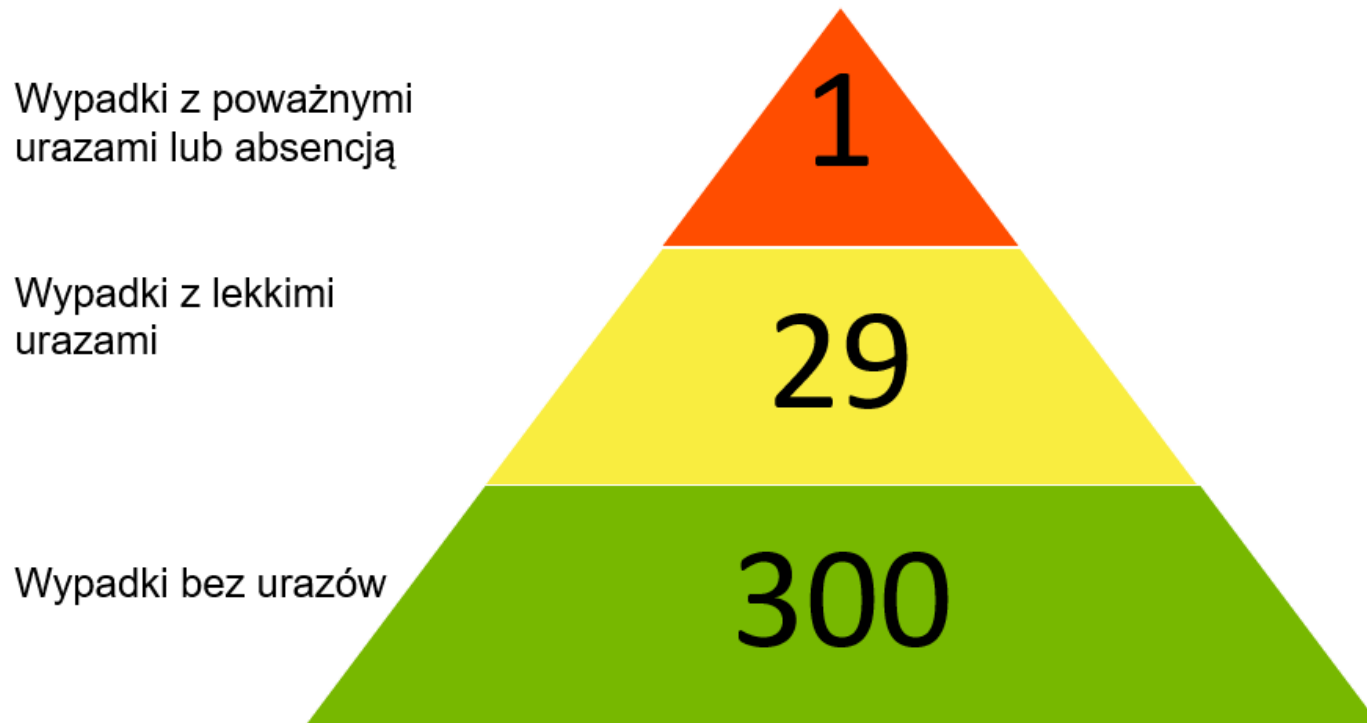
Wywołane
przyczyną
zewnętrzną

- Przyczyna zewnętrzna jest oddziaływaniem warunków środowiska pracy na organizm człowieka.

Mające związek z
pracą

- Zachodzi wówczas kiedy pracownik pełni obowiązki wynikające ze stosunku pracy lub działa w dobrze pojmowanym interesie pracodawcy.

Piramida wypadkowa 1931



Trójkąt relacji zdarzeń wypadkowych według Heinricha

Pierwsza piramida wypadkowa, przez niektórych nazywana też piramidą bezpieczeństwa, **pochodzi z 1931 i została stworzona przez H. Heinricha**, który pracował w towarzystwie ubezpieczeń turystycznych. W swojej książce *„Przemysłowe zapobieganie wypadkom, podejście naukowe”* opisał, że: na 1 ciężki wypadek ciężki lub śmiertelny przypada 29 wypadków z niezdolnością do pracy oraz 300 wypadków bez urazów.

Piramida wypadkowości 2006



W 2006 roku N. Zimmermann'a i R.Bauer'a na podstawie statystyk wypadkowych Unii Europejskiej, przedstawili kolejną wersję piramidy wypadkowej. Mówi ona, że na 1 wypadek śmiertelny przypada 15 powodujących inwalidztwo, 30 wymagających leczenia szpitalnego, 160 zdarzeń wymagających leczenia zdrowotnego i 220 zanotowanych urazów.

Piramida wypadkowości



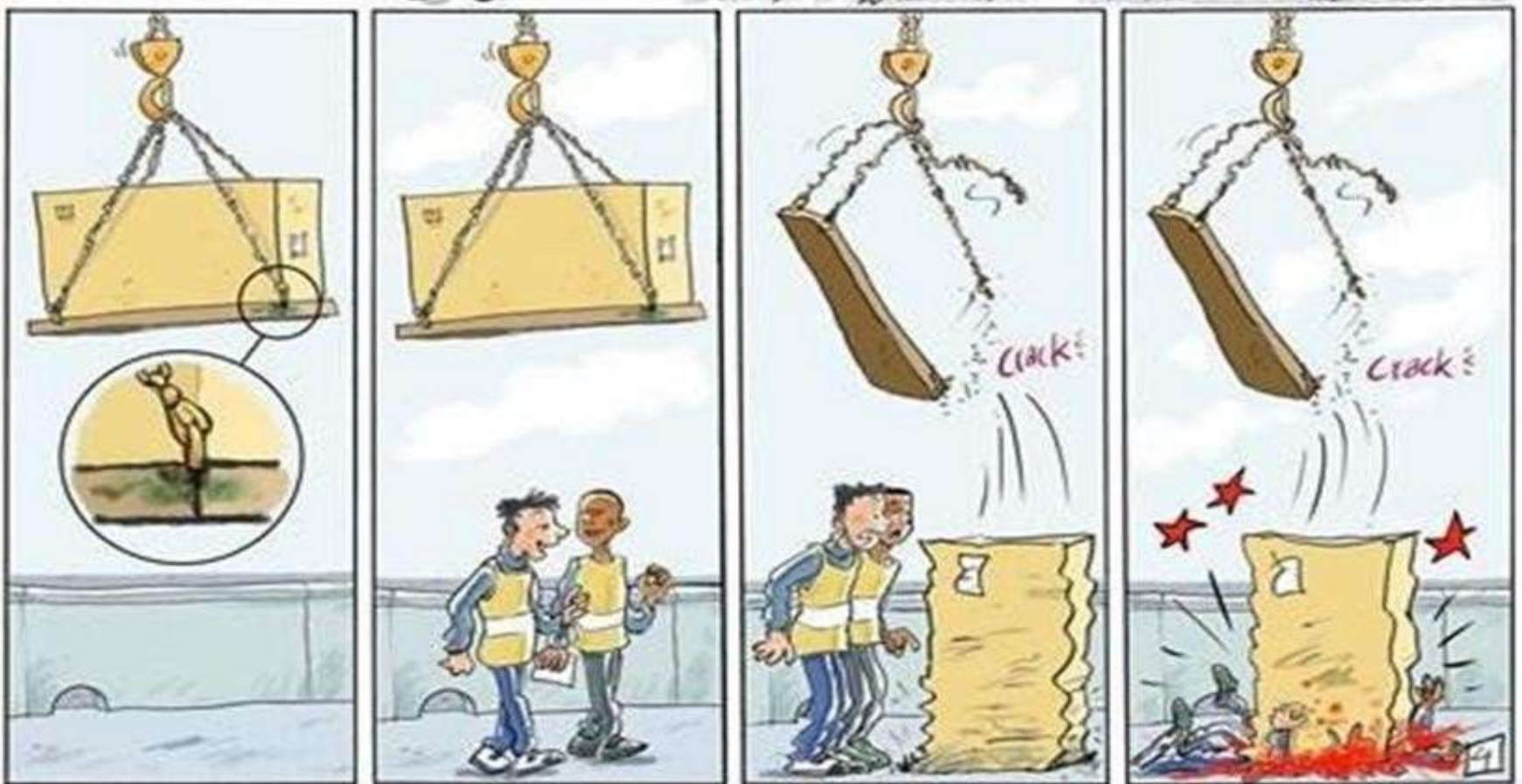
Piramida Bezpieczeństwa AcellorMittal

Piramida bezpieczeństwa



Czy możemy się nauczyć unikać wypadków ?

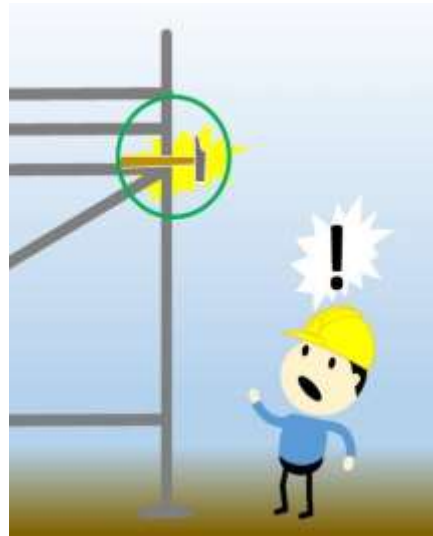
Krótką drogą od ZPW do wypadku śmiertelnego zbiorowego...



Krótką drogą od obserwacji do wypadku śmiertelnego...



Niebezpieczne zachowania



Obserwacje

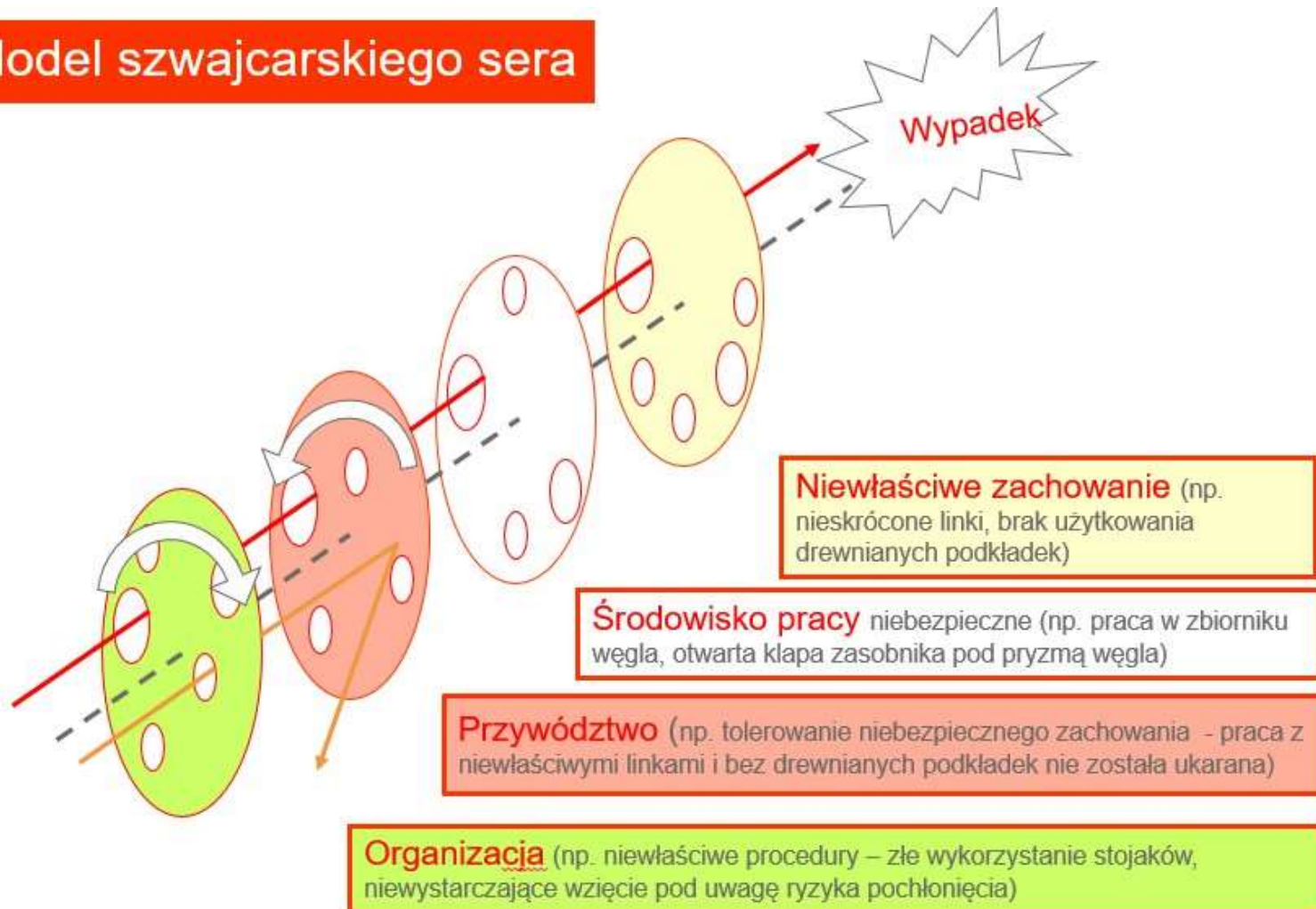


Zdarzenie potencjalnie wypadkowe



Wypadek

Model szwajcarskiego sera



Wiele wypadków śmiertelnych i poważnych obrażeń jest skutkiem przypadkowej zbieżności drobnych niebezpiecznych warunków i zachowań w tym samym momencie!

Dziwne wypadki

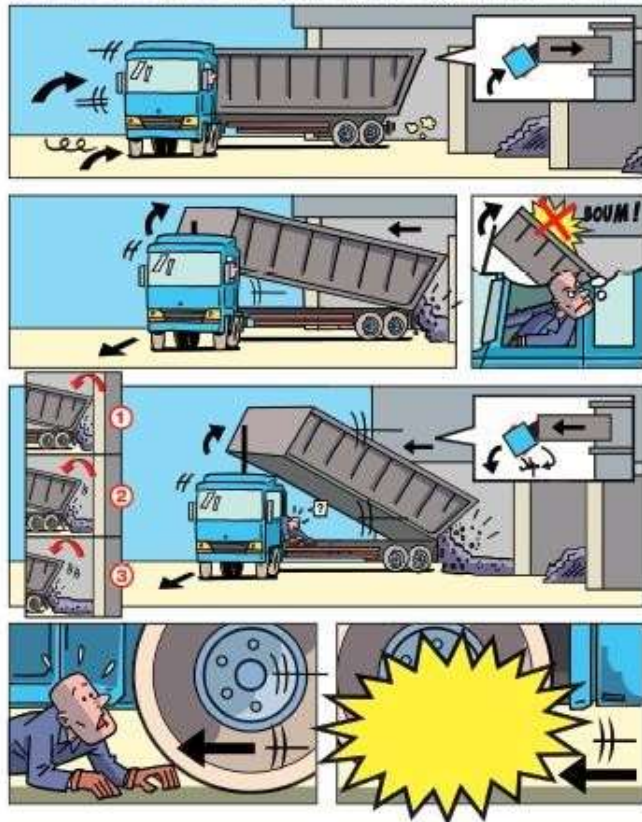
Fatality report



Place : Gent (Belgium)

Accident occurred on December 28th 2017

The following sketches have been prepared to illustrate the main elements of the event and may not be representative of all the known facts. Although these reminders (warnings) may not be directly related to this incident, they are presented as general reminders to prevent similar events.



Lessons learned



Stop. Think. Act safely.

Dziwne wypadki



System odpylania

Dziwne wypadki



Wypadki komunikacyjne, a telefon

Prędkość km/h	Czas reakcji kierowcy + zadziałanie hamulca 1,1 ÷ 1,4 sekundy. W tym czasie samochód przejedzie:	Droga hamowania (mierzona od momentu zadziałania hamulców do zatrzymania samochodu) auta osobowego na suchym i równym asfalcie	Całkowita droga hamowania	Samochód w czasie 1 sekundy przejeżdża
30	10,8-11,7m	5m	17m	10,8
50	15,3-19,4m	13m	32m	18
70	21,4-27,2m	25m	52m	25,2
90	27,5-35m	42m	80m	32,4
110	33,6-42,8m	62m	105m	39,6
130	39,7-50,5m	87m	140m	46,8
150	45,8-58,3m	116m	170m	54

Odebranie połączenia telefonicznego zajmuje nam około 5 sekund

Wybranie numeru telefonu trwa średnio 12 sekund

Ile metrów w tym czasie przejedziesz?

WYPADKI PRZY PRACY 2025 – DANE GUS

NAJWAŻNIEJSZE STATYSTYKI

W 2025 r. zgłoszono 66 733 osoby poszkodowane w wypadkach przy pracy. To minimalny spadek liczby poszkodowanych, ale jednocześnie wzrost kluczowego wskaźnika wypadkowości.



Źródło: GUS – Wypadki przy pracy
w 2025 r. (dane wstępne)



LICZBA POSZKODOWANYCH



66 733

osoby

↓ **-0,4%**

w porównaniu z 2024 r.
(67,0 tys. osób)

WSKAŹNIK WYPADKOWOŚCI (na 1000 pracujących)

2024 r.

4,80



2025 r.

4,85



Mimo spadku liczby poszkodowanych,
ryzyko wypadku na 1000 pracujących
WZROSŁO.

WYPADKI WG SKUTKÓW – 2025 R.



Wypadki
z innym skutkiem

66 058

-0,4%
w skali roku



Wypadki
ciężkie

486

osób



Wypadki
śmiertelne

189

osób

Kultura Bezpieczeństwa

WYPADKI WEDŁUG RODZAJÓW DZIAŁALNOŚCI (wskaźnik wypadkowości na 1000 pracujących)

	2025 r.
 Górnictwo i wydobywanie	15,94
 Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami; rekultywacja	12,55
 Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	7,71
 Przetwórstwo przemysłowe	7,70
 Informacja i komunikacja (IT) (najbezpieczniejszy sektor)	0,72
 Pozostała działalność usługowa	1,10

MAPA WYPADKOWOŚCI – WOJEWÓDZTWA (wskaźnik wypadkowości na 1000 pracujących)



NAJWYŻSZY WSKAŹNIK

- 1 opolskie
6,38
- 2 śląskie
6,18
- 3 zachodniopomorskie
5,82

NAJNIŻSZY WSKAŹNIK

- 1 mazowieckie
3,53
- 2 małopolskie
3,56
- 3 podkarpackie
4,57

PRACA ZDALNA I TELEPRACA POD LUPĄ GUS



W formach organizacji pracy takich jak praca zdalna i telepraca w 2025 r. ucierpiali

252 osoby

Samo podpisanie oświadczenia o bezpiecznych warunkach w domu to za mało – pamiętaj o ergonomii i zasadach BHP!

KLUCZOWE WNIOSKI Z DANYCH GUS



Mniej wypadków ogółem, ale wyższe ryzyko – wskaźnik wypadkowości wzrósł z 4,80 do 4,85.



Najwięcej wypadków w górnictwie, gospodarce odpadami, opiece zdrowotnej i przetwórstwie przemysłowym.



Najbardziej niebezpieczne województwa: opolskie (6,38) i śląskie (6,18).



Praca zdalna nie jest wolna od ryzyka – 252 poszkodowanych.

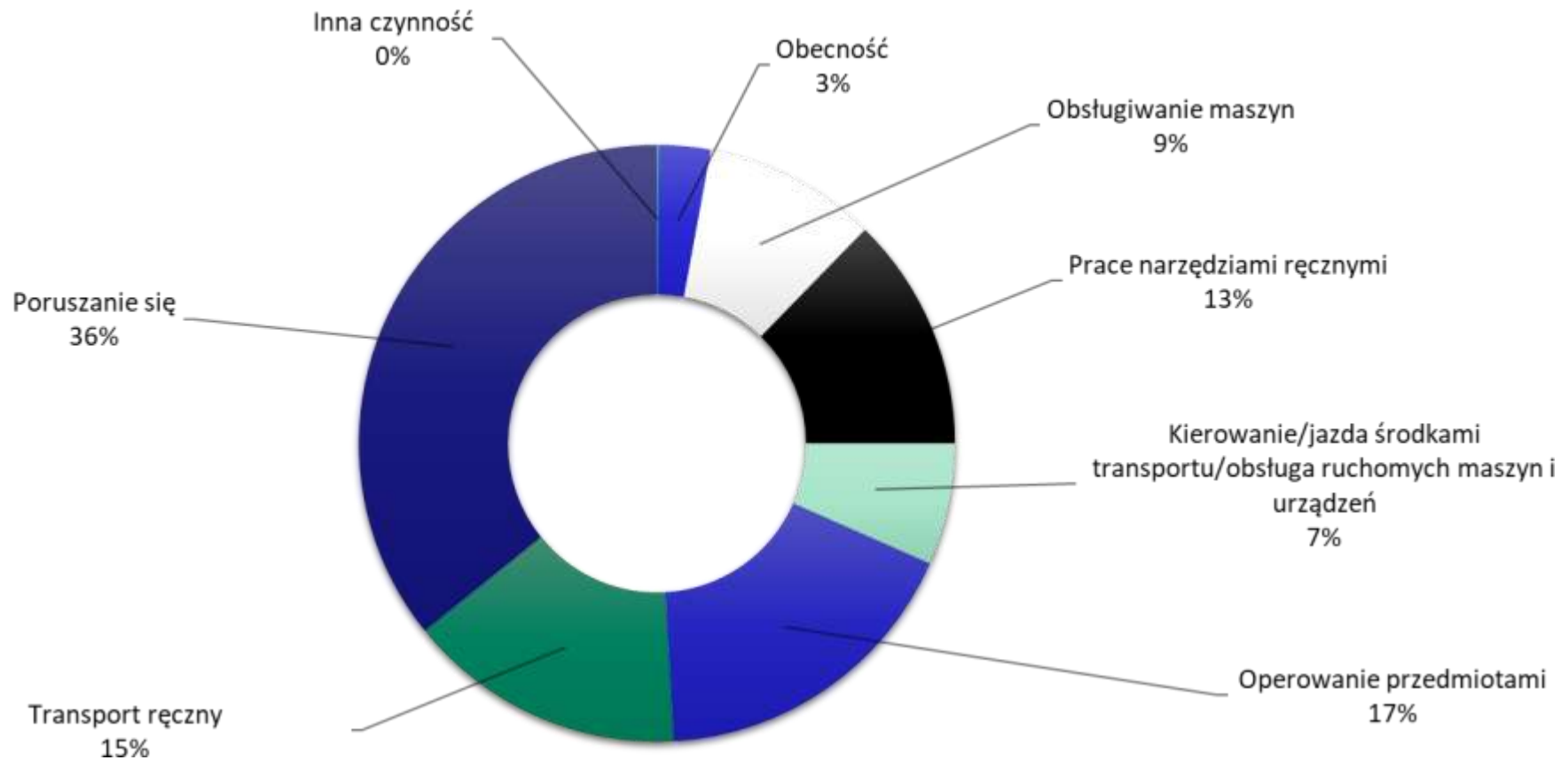
Przyczyny wypadków

	2016	2017	2018	
ludzkie	77,3%	77,3%	77,7%	
organizacyjne	9,7%	9,7%	9,5%	
techniczne	8,4%	8,3%	8,5%	

Tendencja w wypadkach w ostatnich latach nie zmienia się. Największy odsetek wypadków został spowodowany przez błędy ludzi. Natomiast mniej wypadków generowały błędy organizacyjne i techniczne. W 2016 roku liczba wypadków wynikających z przyczyn technicznych i organizacyjnych nieznacznie zmalała. Natomiast odnotowano nieznaczny wzrost wypadków wynikających z przyczyn ludzkich w porównaniu do 2017.

Wypadki według GUS

Czynności wykonywane w trakcie wypadków



Co oznacza dla Ciebie bezpieczeństwo???

Bezpieczny

Niebezpieczny

indywidualny

zaniepokojony

nudny

poczucie odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoich kolegów

zajmuje więcej czasu

planowanie maksymalizacja

produkcji produktywność

zatrzymanie pracy

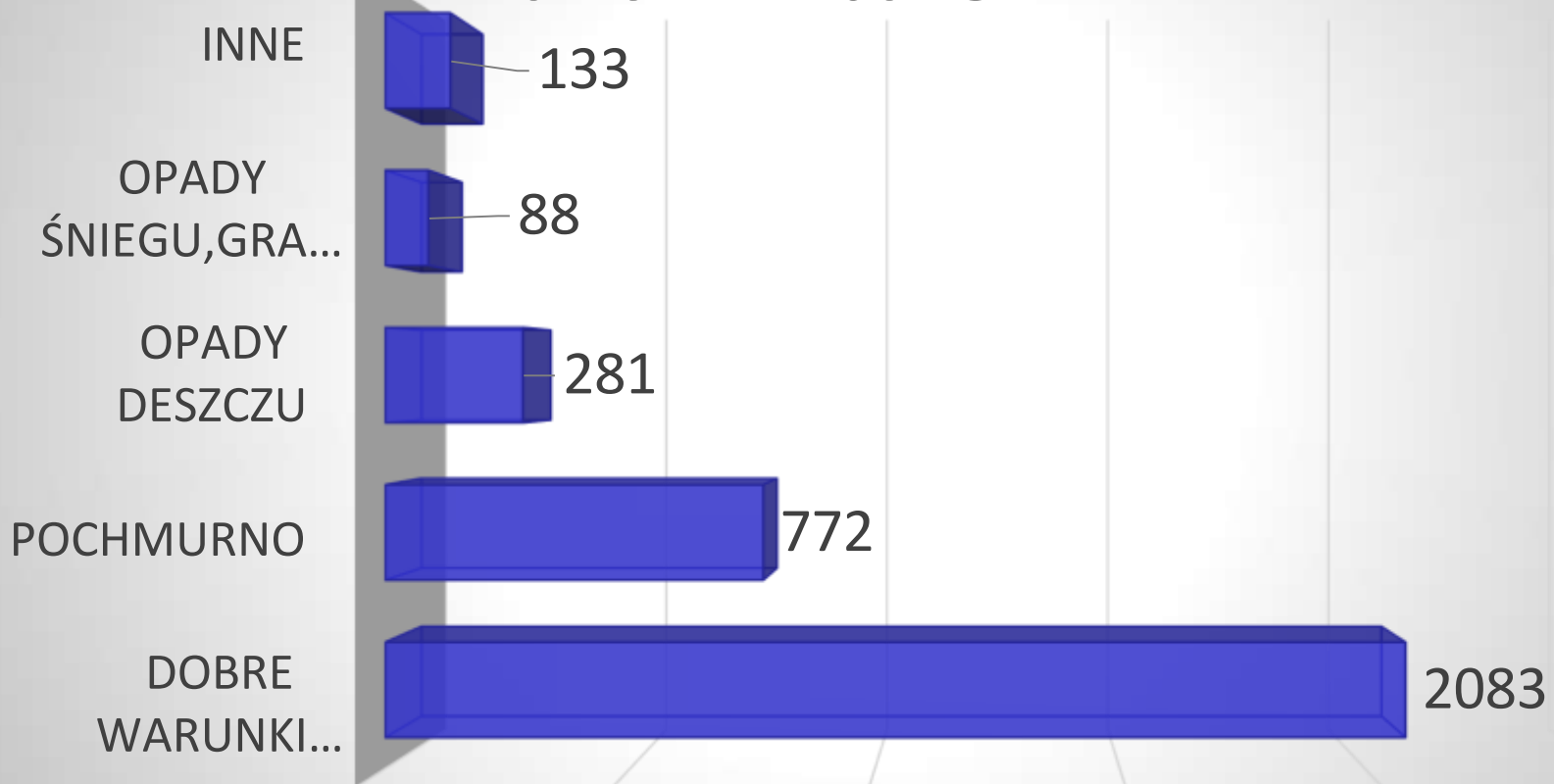
pasjonujący

Kiedy wydarzy się więcej wypadków???



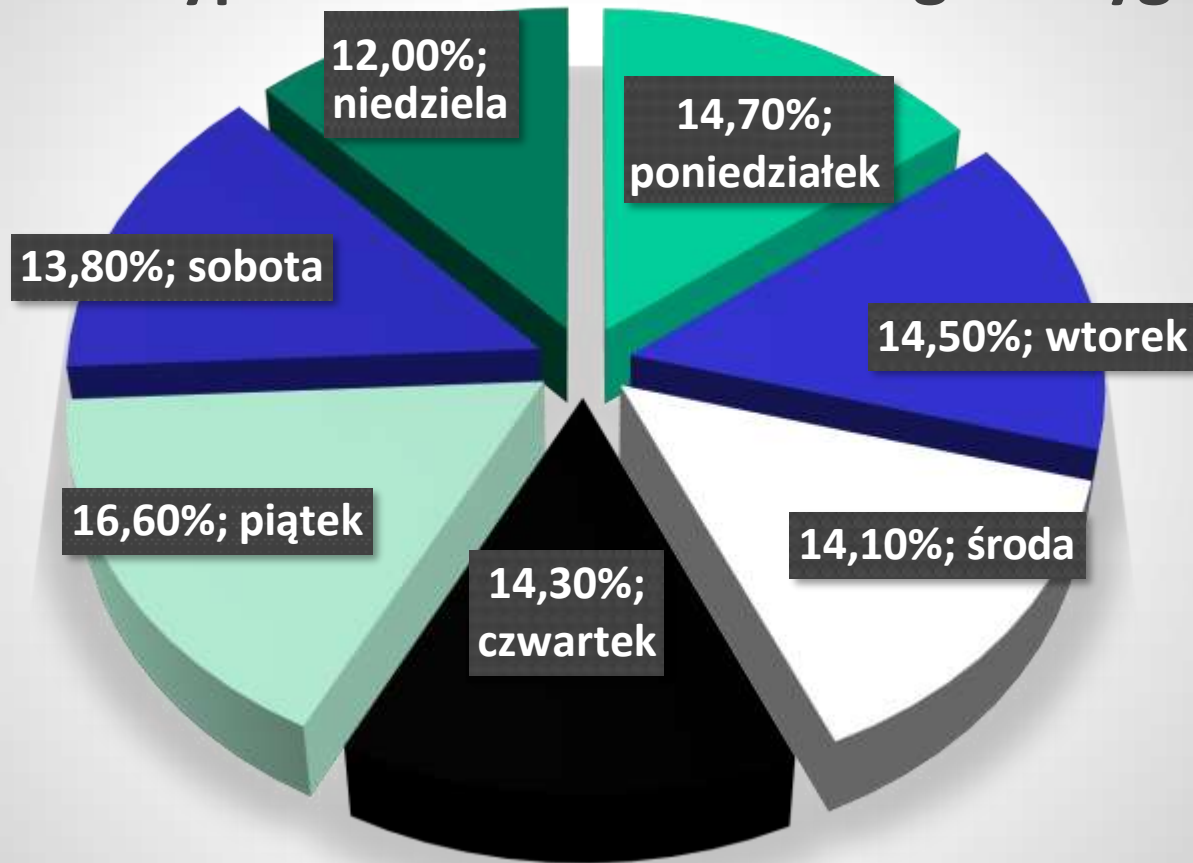
Kiedy wydarzy się więcej wypadków???

Śmiertelne wypadki – najczęściej osób ginie przy dobrej pogodzie



W jaki dzień tygodnia można najmniej uważać na drodze???

Wypadki na drodze według dni tygodnia



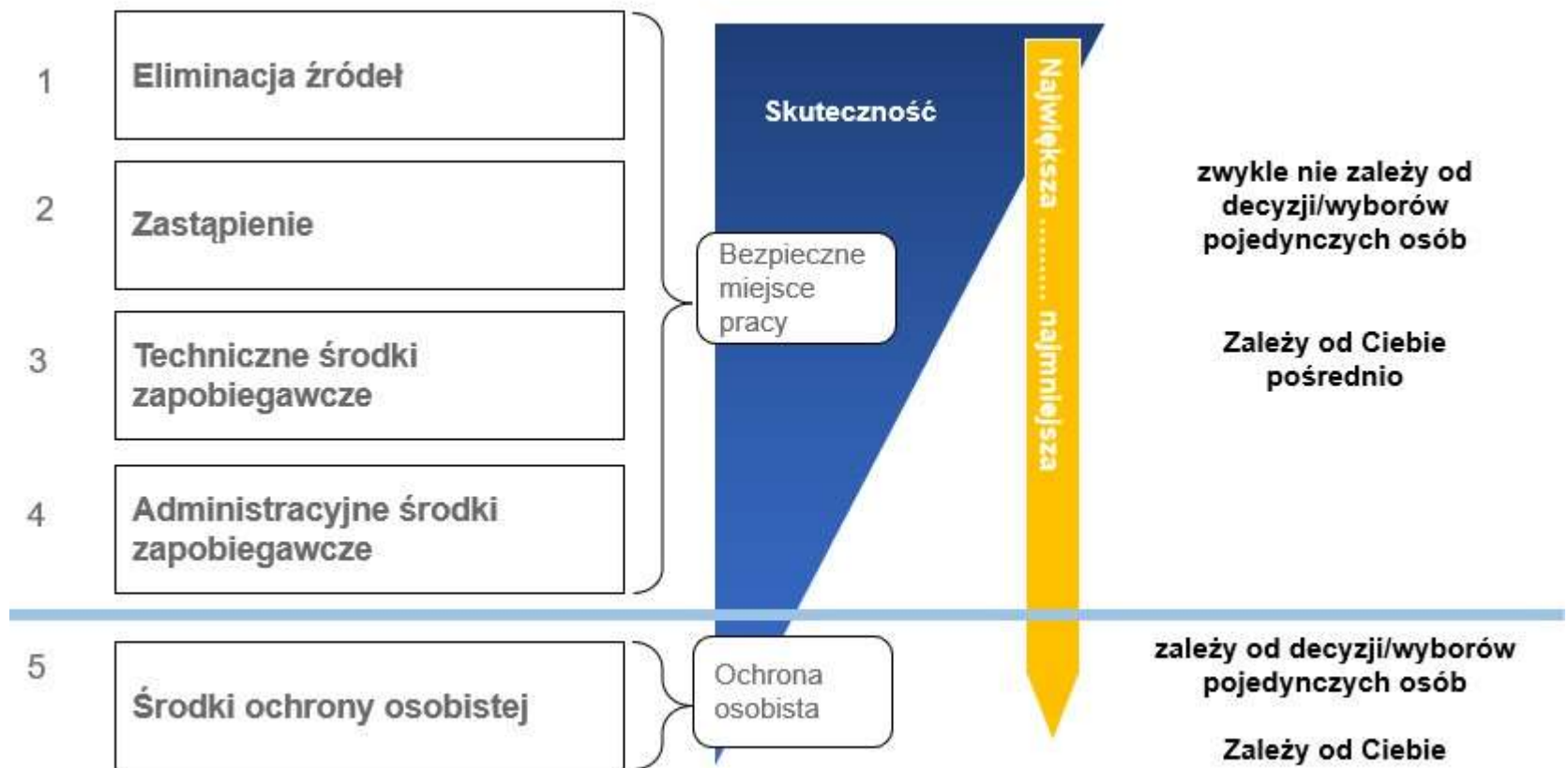
Ryzyko

Jak zarządzamy ryzykiem?



Ryzyko

Zarządzanie ryzykiem - hierarchia środków zapobiegawczych



Na co my mamy wpływ?

Tolerancja ryzyka

Skłonność człowieka lub organizacji do akceptacji sytuacji
niebezpiecznych

Tolerancja ryzyka

Dlaczego mamy większą tolerancję ryzyka?

- Wydaje nam się, że mamy nad nim pewną kontrolę
- Nie rozumiemy ryzyka sytuacyjnego
- Ryzyko jest dla nas czymś odległym
- Podobna sytuacja wydarzyła się już w przeszłości i nie pociągała ona za sobą negatywnych konsekwencji lub działań dyscyplinarnych
- Z godzeniem się na podwyższone ryzyko wiążą się „nagrody” (oszczędność czasu, pozytywna opinia).
- Sytuacja stała się normą za sprawą powszechnej akceptacji przez długi okres czasu

Tolerancja ryzyka

Dlaczego mamy mniejszą tolerancję ryzyka?

- Rozumiemy zagrożenia, sposób zarządzania nimi i skuteczność środków zapobiegawczych
- Wiemy jak wygląda „prawidłowa” sytuacja
- Wiemy , że możemy liczyć na wsparcie naszych przełożonych -będą podejmować odpowiednie działania mające na celu zmniejszenie ryzyka
- Bezpieczeństwo jest dla NAS wartością i nie damy się przekonać współpracownikom, że wysokie ryzyko jest nieuchronne lub dopuszczalne.
- Rozpoznajemy zagrożenia
- Mamy wyobraźnię co może się stać
- Myślimy nie tylko o sobie ale też o innych.
- Wiemy jak wykonać bezpiecznie powierzoną pracę
- Zdrowie i życie jest dla nas największą wartością

Tolerancja ryzyka

Jakie są skutki nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa???

Quo Vadis

<u>ZACHOWANIA BEZPIECZNE</u>	<u>ZACHOWANIA NIEBEZPIECZNE</u>
<u>Zdrowie</u> <u>Powrót do rodziny</u> <u>Hobby</u>	<u>Śmierć</u> <u>Kalectwo</u> <u>Wysokie koszty leczenia</u>



Wybór właściwej drogi zawsze zależy od nas...

Dziękuję za uwagę !

